# **SUPREME TFC R-1**













Ideal para aplicación en **Tractores**, **Pulverizadores**, **Cosechadoras**, **Graneleros** y **Pivotes de riego**.

El diseño Supreme TFC trae consigo toda la tradición y la calidad conocidas que la marca Goodyear ha desarrollado a lo largo de los años. El término "TFC" es la abreviatura de Traction, Farm y Crop: Tracción, Tractor y Cosecha, todo lo que el neumático ofrece a los agricultores. Cuenta con barras alineadas en el hombro y avanzando en la línea central, con un ángulo de 23°, compuesto reforzado de la banda de rodaje y diseño de barra y hombro que favorece una mejor distribución de la carga.





MAYOR COMODIDAD



MAYOR TRACCION



ALTA PRODUCTIVIDAD



EXCELENTE ESTABILIDAD



BAJA COMPACTACIÓN



EXCELENTE MANEJABILIDAD

## BENEFICIOS

- Perfecta distribución de la fuerza, ofreciendo mayor tracción y menor patinaje.
- · Reducción del consumo de combustible.
- Excelente autolimpieza y optimización de la tracción.
- · Mejora de la maniobrabilidad y la comodidad al eliminar las vibraciones.
- Compuesto de la banda de rodaje diseñado para ofrecer una mejor resistencia a cortes y pinchazos.
- Talón especial para soportar cargas más pesadas, especialmente en terrenos accidentados.
- Optimización de la distribución de la carga en las barras, evitando desgastes irregulares.



# DISEÑO DE LA BANDA DE RODAJE

Las barras con un ángulo de 23° ofrecen una mejor distribución de la carga, huella, autolimpieza y ahorro de combustible.



## TALÓN OPTIMIZADO PARA CARGAS ELEVADAS

Talón con gran asiento en la rueda, soporta mayores cargas y mejora la tracción, especialmente en terrenos accidentados.



### BARRAS MÁS ANCHAS EN LOS HOMBROS

Su diseño con hombros más anchos reduce la tensión, reduce las grietas en la parte superior del costado, los desgarros y las roturas.



### SU CARCASA ES MÁS RESISTENTE

Su carcasa con tejidos especiales ofrece una mayor resistencia, una mayor potencia de recauchutado y una mayor vida útil.

Llanta		SKU			Descripción								Llan	omen	dada		Llanta aceptable							
38"	1159307				20.8-38 10PR SUPREME TFC TL								W18A					DD18, DW18A						
CL (PR)	Îndice de C velocidad			arga máxima (Kg)		Presión (PSI)			o de n (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			75% volumen interno (litros = Kg)			Pr	ofundidad (mm)	RCI		
10PR	3	32		80	2	22 TL		531		1806			5370			530					40,8	NA		
Llanta	sku			Descripción							Llanta recomendada				Llanta aceptable									
38"	1159309				20.8-38 10PR SUPREME TFC TT							W18A				DD18, DW18A								
CL (PR)	Índice de ( velocidad			Carga máxima (Kg)		sión SI)	TT/TL		Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			ii	75% volumen interno (litros = Kg)				ofundidad (mm)	RCI	
10PR	32		3480		22		TT 51		18		1834		5455			530					41	NA		
Llanta		sku			Descripción							Llanta recomendada				Llanta aceptable								
38"	1159308				20.8-38 14PR SUPREME TFC TT							W18A				DD18, DW18A								
CL (PR)	Índice de velocidad		Carga máxima (Kg)		Presión (PSI)		TT Acho TL sección				Diámetr otal (mn		Circunferencia del rodado (mm)			i	75% volumen interno (litros = Kg)			Pr	ofundidad (mm)	RCI		
14PR	3	32		30	32		TT	TT 527		1801			5360				530				41	NA		
Llanta	sкu				Descripción							Llanta recomendada			Llanta aceptable									
38"	1159310				20.8-38 14PR SUPREME TFC TL							W18A			DD18, DW18A									
CL (PR)	Índice de velocidad		Carga máxima (Kg)			Presión TI (PSI) TI		Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			75% volumen interno (litros = Kg)				Pr	ofundidad (mm)	RCI		
14PR	32		4330		3	32		TL 527		1801			5360				530				41	NA		
										Pr	esión c	le Apli	cación											
PSI	12	14	16	18	20	22	24	26	28	29	30	32												
BAR	0.8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2,0	2.1	2.2												
CL (PR)				8		10			12			14												
Single 32 km/h			2885	3095	3410	3480	3660	3840	4000	4080	4160	4330												
Dual 32 km/h			2539	2724	3001	3062	3221	3379	3520	3590	3661	3810												
										Presid	ón de A	plicac	ión Cyc	:lic										
PSI			16	18	20	24	26	28	32	34	36	40	42											
BAR			1,1	1,2	1,4	1,7	1,8	1,9	2,2	2,3	2,5	2,8	2,9											
CL (PR)				6		8		10			12		14											
Single Cyc 10 km/h			4080	4540	4820	5220	5620	5900	6100	6450	6650	7000	7250											
Dual Cyc 10 km/h			3600	4000	4240	4600	4940	5200	5360	5680	5860	6150	6400											

Para aplicaciones en graneleros, se pueden utilizar cargas superiores a 15 km/h a velocidades de hasta 25 km/h en distancias de hasta 1,6 km.

TT / TL: Tube Type (con cámara) / Tubeless (sin cámara) CL: Capacidad de lonas (Ply Rating - PR) IC: Índice de carga CG: Capacidad de carga