SUPREME TFC R-1













Ideal para aplicación en **Tractores**, **Pulverizadores**, **Cosechadoras**, **Graneleros** y **Pivotes de riego**.

El diseño Supreme TFC trae consigo toda la tradición y la calidad conocidas que la marca Goodyear ha desarrollado a lo largo de los años. El término "TFC" es la abreviatura de Traction, Farm y Crop: Tracción, Tractor y Cosecha, todo lo que el neumático ofrece a los agricultores. Cuenta con barras alineadas en el hombro y avanzando en la línea central, con un ángulo de 23°, compuesto reforzado de la banda de rodaje y diseño de barra y hombro que favorece una mejor distribución de la carga.





MAYOR COMODIDAD



MAYOR TRACCION



ALTA PRODUCTIVIDAD



EXCELENTE ESTABILIDAD



BAJA COMPACTACIÓN



EXCELENTE MANEJABILIDAD

BENEFICIOS

- Perfecta distribución de la fuerza, ofreciendo mayor tracción y menor patinaje.
- · Reducción del consumo de combustible.
- Excelente autolimpieza y optimización de la tracción.
- · Mejora de la maniobrabilidad y la comodidad al eliminar las vibraciones.
- Compuesto de la banda de rodaje diseñado para ofrecer una mejor resistencia a cortes y pinchazos.
- Talón especial para soportar cargas más pesadas, especialmente en terrenos accidentados.
- Optimización de la distribución de la carga en las barras, evitando desgastes irregulares.



DISEÑO DE LA BANDA DE RODAJE

Las barras con un ángulo de 23° ofrecen una mejor distribución de la carga, huella, autolimpieza y ahorro de combustible.



TALÓN OPTIMIZADO PARA CARGAS ELEVADAS

Talón con gran asiento en la rueda, soporta mayores cargas y mejora la tracción, especialmente en terrenos accidentados.



BARRAS MÁS ANCHAS EN LOS HOMBROS

Su diseño con hombros más anchos reduce la tensión, reduce las grietas en la parte superior del costado, los desgarros y las roturas.



SU CARCASA ES MÁS RESISTENTE

Su carcasa con tejidos especiales ofrece una mayor resistencia, una mayor potencia de recauchutado y una mayor vida útil.

Llanta		SKU					Descripción							nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable							
30"	1	15930)6			18.4-30 8PR SUPREME TFC TL								DW	16A		W15L, DW15A							
CL (PR)	Índice de Carga máxima velocidad (Kg)		Presión (PSI)		TT/TL Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)				75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)		ıd	RCI			
8PR	3	2	2420		20		TL	49	498		1552		4638				337				38			NA
Llanta	nta SKU					Descripción								nta rec	omend	lada	Llanta aceptable							
30"	30" 1159306					18.4-30 8PR SUPREME TFC TL								DW	16A		W15L, DW15A							
CL (PR)	Índice de Carga máxima velocidad (Kg)				sión SI)	TT/TL	Acho de sección (mm)			Diámetro total (mm)			ircunfe rodad	rencia d o (mm)	el	ir		olumen itros= k		Profundidad (mm)			RCI	
8PR	32 2420		2	0	TL	TL 498			1552			46	38			3	37		38			NA		
Llanta	sku				Descripción								Lla	nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable							
30"	1	15910)1		18.4-30 10PR SUPREME TFC TT									DW	16A		W15L, DW15A							
CL (PR)		Índice de Carga máxima (Kg)			Presión (PSI)			o de n (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)					olumen litros = k		Profundidad (mm)			RCI	
10PR	3	32 2815		15	2	26 TT			483 153				4680					3	37		38			NA
Llanta		SKU			Descripción								Lla	nta rec	omeno	iada	Llanta aceptable							
30"	1	15910)3			18.4-3	30 10P	R SUPF	REME T	FC TL				DW	16A					W15L,	DW15/	4		
CL (PR)		e de		máxima (g)	ima Presión (PSI)		TT/TL Acho de sección (mm)				Diámetr otal (mn		Circunferencia del rodado (mm)				ir		olumen litros = k		Profundidad (mm)			RCI
10PR	3	2	28	2815		6	TL 492		72	1574			4680				337				38			NA
										Pr	esión c	le Apli	cación											
PSI	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		
BAR	0.8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2.1	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.6	3.7		
CL (PR)			6		8			10			12													
Single 32 km/h			2120	2275	2420	2555	2685	2815	2955	3050	3160													

Llanta	SKU				Descripción								Llar	ıta rec	omeno	lada	Llanta aceptable							
34"	1159111				18.4-34 10PR SUPREME TFC TT								W16L				DW16A, W15L							
CL (PR)		Índice de Carga máxima velocidad (Kg)		Presión (PSI)		Acho de sección (mm)			Diámetro total (mm)		Circunferencia del rodado (mm)				75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)		RCI			
10PR	3	32 2990		26		тт	497			1680		5013				379				38		NA		
Llanta	SKU			Descripción								Llar	ıta rec	omend	lada	Llanta aceptable								
34"	1	15910	02		18.4-34 12PR SUPREME TFC TT								W16L				DW16A, W15L							
CL (PR)	Índice de velocidad		Carga máxima (Kg)			Presión (PSI)		Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)				75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)		RCI	
12PR	32		3375		3	32		493		1674			4905			379				38		NA		
										Pre	esión d	le Aplic	ación	ğ.										
PSI	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		
BAR	0.8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2.1	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.6	3.7		
CL (PR)			6		8			10			12		14											
Single 32 km/h			2250	2415	2565	2715	2855	2990	3135	3250	3375	3493	3610											

TT / TL: Tube Type (con cámara) / Tubeless (sin cámara) CL: Capacidad de Ionas (Ply Rating - PR) IC: Índice de carga CG: Capacidad de carga