SUPREME TFC R-1













Ideal para aplicación en **Tractores**, **Pulverizadores**, **Cosechadoras**, **Graneleros** y **Pivotes de riego**.

El diseño Supreme TFC trae consigo toda la tradición y la calidad conocidas que la marca Goodyear ha desarrollado a lo largo de los años. El término "TFC" es la abreviatura de Traction, Farm y Crop: Tracción, Tractor y Cosecha, todo lo que el neumático ofrece a los agricultores. Cuenta con barras alineadas en el hombro y avanzando en la línea central, con un ángulo de 23°, compuesto reforzado de la banda de rodaje y diseño de barra y hombro que favorece una mejor distribución de la carga.





MAYOR COMODIDAD



MAYOR TRACCION



ALTA PRODUCTIVIDAD



EXCELENTE ESTABILIDAD



BAJA COMPACTACIÓN



EXCELENTE MANEJABILIDAD

BENEFICIOS

- Perfecta distribución de la fuerza, ofreciendo mayor tracción y menor patinaje.
- · Reducción del consumo de combustible.
- Excelente autolimpieza y optimización de la tracción.
- · Mejora de la maniobrabilidad y la comodidad al eliminar las vibraciones.
- Compuesto de la banda de rodaje diseñado para ofrecer una mejor resistencia a cortes y pinchazos.
- Talón especial para soportar cargas más pesadas, especialmente en terrenos accidentados.
- Optimización de la distribución de la carga en las barras, evitando desgastes irregulares.



DISEÑO DE LA BANDA DE RODAJE

Las barras con un ángulo de 23° ofrecen una mejor distribución de la carga, huella, autolimpieza y ahorro de combustible.



TALÓN OPTIMIZADO PARA CARGAS ELEVADAS

Talón con gran asiento en la rueda, soporta mayores cargas y mejora la tracción, especialmente en terrenos accidentados.



BARRAS MÁS ANCHAS EN LOS HOMBROS

Su diseño con hombros más anchos reduce la tensión, reduce las grietas en la parte superior del costado, los desgarros y las roturas.



SU CARCASA ES MÁS RESISTENTE

Su carcasa con tejidos especiales ofrece una mayor resistencia, una mayor potencia de recauchutado y una mayor vida útil.

Llanta	sku			Descripción									Llar	nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable							
28"	1	15933	0		13.6-28 10PR SUPREME TFC TL								W12				W11							
CL (PR)	Índice de velocidad		Carga máxima (Kg)		Presión (PSI)		TT/TL	Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)				75% volumen interno (litros= Kg)				Profundidad (mm)			RCI
10PR	32		1890		36		TL	354			1314		3930				163				36			NA
Presión de Aplicación																								
PSI	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58
BAR	0.8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.9	2.1	2.2	2,2	2,3	2,5	2,6	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3	3,4	3,6	3,7	3,9	4,0
CL (PR)		4				6			8				10			12				14				16
Single 32 km/h	1000	1110	1180	1280	1350	1430	1510	1550	1670	1720	1780	1830	1890	1940	2050	2110	2160	2220	2290	2290	2350	2420	2490	2490

Llanta	SKU Descripción											Llanta recomendada Llanta aceptable								le				
24"	1159200					14.9-24 6PR SUPREME TFC TT								W	12		W13							
CL (PR)		Índice de Carga máxii velocidad (Kg)			Presión (PSI)		TT/TL Acho de sección (mi			Diámetro) total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			el	75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)			RCI
6PR	3	32	15	10	2	0	TT	41	15		1284			39	43			1	78			36,5		NA
Llanta		SKU				Descripción								ıta rec	omenc	lada	Llanta aceptable							
24"	24" 1159201					14.9-24 6PR SUPREME TFC TL								W	12		W13							
CL (PR)		Índice de Carga n velocidad (K			Presión (PSI)		TT/TL Acho sección						Circunferencia del rodado (mm)			75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)			RCI	
6PR	32 1510			2	20 TL 386					1275			3810				1	78		36,5			NA	
Llanta	SKU				Descripción								Llar	ıta rec	omeno	lada	Llanta aceptable							
24"	1159220					14.9-24 8PR SUPREME TFC TL								W	12		W13							
CL (PR)						sión SI) TT/TL		Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)			RCI	
8PR	3	32 1760		2	26 TL			380 1260					37	81		178 36,5						NA		
Llanta		SKU			Descripción							Llar	ıta rec	omeno	lada	Llanta aceptable								
24"		115932	3			14.9-	24 8PF	SUPR	EME T	FC TT				W	12		W13							
CL (PR)		Índice de Ca velocidad		rga máxima (Kg)		Presión (PSI)		Acho de sección (mm)		Diámetro total (mm)			Circunferencia del rodado (mm)			75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)			RCI	
8PR	3	32 17		60	2	6	TT	T 385			1254			3750				178 36,5						
Llanta	SKU					Descripción								nta rec	omeno	iada	Llanta aceptable							
24"	24" 1159230			14.9-24 12PR SUPREME TFC TT									W	12		W13								
CL (PR)		Índice de velocidad		Carga máxima (Kg)		sión SI)			no de Diámetro n (mm) total (mm)				Circunferencia del rodado (mm)				75% volumen interno (litros = Kg)				Profundidad (mm)			RCI
12PR	32		2220		3	8	TT 385		0			3780				178				36,5			NA	
										Pr	esión d	le Apli	cación											
PSI	12	14	16	18	20	22	23	24	26	28	29	30	31	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
BAR	0.8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.8	1.9	2.0	2.1	2.13	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.6
CL (PR)					6				8								12							
Single 32 km/h		1225	1325	1420	1510	1595	1638	1680	1760	1835	1793	1910	1948	1985	2060	2140	2220							

TT / TL: Tube Type (con cámara) / Tubeless (sin cámara) CL: Capacidad de lonas (Ply Rating - PR) IC: Índice de carga CG: Capacidad de carga