

**AUTO Y CAMIONETA**

**VI-388**

## Características



- Diseñado para conseguir un alto rendimiento, utilizando en su desarrollo la tecnología más avanzada, similar a la usada en la producción de llantas deportivas de competición.
- Estrías dentadas a lo largo de la pared, que absorben el ruido producido por el aire que fluye a través de la ranura ofreciendo una conducción más silenciosa.
- Surcos diagonales y entalladuras interiores para mejorar la capacidad de frenado y adherencia en superficie mojada. Compuesto de sílice para optimizar la tracción y el agarre en superficies mojadas reduciendo la resistencia al rodamiento.
- Diseño asimétrico para obtener un óptimo balance entre manejabilidad y tracción en las más diversas condiciones de superficies secas y mojadas.

Medida	Indice de carga	Código de velocidad	Lonas	Max. Velocidad	Max. Carga	  	
				Km/h	kg		
17"	205/45 R17	88 XL	W	4	270	560	<b>E E 72))</b>
	205/40 R17	84 XL	W	4	270	500	<b>E E 72))</b>
16"	225/55 R16	99 XL	V	4	240	775	<b>E E 72))</b>
	215/55 R16	97 XL	W/V	4	240	730	<b>E E 72))</b>
	205/55 R16	94 XL	W	4	240	670	<b>E E 72))</b>
	205/50 R16	91 XL	W	4	240	615	<b>E E 72))</b>
	205/45 R16	87 XL	W	4	240	545	<b>E E 72))</b>
	195/55 R16	91 XL	V	4	240	615	<b>E E 72))</b>
	195/50 R16	88 XL	V	4	240	560	<b>E E 72))</b>
15"	205/55 R15	88	V	4	240	560	<b>E E 72))</b>
	205/50 R15	86	V	4	240	530	<b>E E 72))</b>
	195/50 R15	86 XL	V	4	240	530	<b>E E 72))</b>

**AUTO Y CAMIONETA**

**VI-388**

## Características



- Diseñado para conseguir un alto rendimiento, utilizando en su desarrollo la tecnología más avanzada, similar a la usada en la producción de llantas deportivas de competición.
- Estrías dentadas a lo largo de la pared, que absorben el ruido producido por el aire que fluye a través de la ranura ofreciendo una conducción más silenciosa.
- Surcos diagonales y entalladuras interiores para mejorar la capacidad de frenado y adherencia en superficie mojada. Compuesto de sílice para optimizar la tracción y el agarre en superficies mojadas reduciendo la resistencia al rodamiento.
- Diseño asimétrico para obtener un óptimo balance entre manejabilidad y tracción en las más diversas condiciones de superficies secas y mojadas.

Medida	Índice de carga	Código de velocidad	Lonas	Max. Velocidad	Max. Carga	  	
				Km/h	kg		
18"	225/45 R18	95 XL	W	4	270	690	<b>E E 72))</b>
	245/40 R18	97 XL	W	4	270	730	<b>E E 72))</b>
	225/40 R18	92 XL	W	4	270	630	<b>E E 72))</b>
	215/45 R18	93 XL	W	4	270	650	<b>E E 72))</b>
17"	235/45 R17	97 XL	W	4	270	730	<b>E E 72))</b>
	225/55 R17	101 XL	W	4	270	825	<b>E E 72))</b>
	225/50 R17	98 XL	W	4	270	750	<b>E E 72))</b>
	225/45 R17	94 XL	W	4	270	670	<b>E E 72))</b>
	215/55 R17	98 XL	W	4	270	750	<b>E E 72))</b>
	215/50 R17	95 XL	W	4	270	690	<b>E E 72))</b>
	215/45 R17	91 XL	W	4	270	615	<b>E E 72))</b>
	215/40 R17	87 XL	W	4	270	545	<b>E E 72))</b>
	205/55 R17	95 XL	W	4	270	690	<b>E E 72))</b>
	205/50 R17	93 XL	W	4	270	650	<b>E E 72))</b>