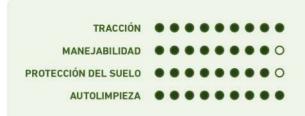
ULTRA SPRAYER R-1

APLICACIONES





Exclusivo para aplicación en Pulverizadores y Distribuidores de Sólidos.







MADE BY TITAN

OPCIÓN IF



OPCIÓN VF



MENOR PRESIÓN DE INFLADO



MAYOR DISTRIBUCIÓN DE CARGA



MENOR DESGASTE DE LA BANDA



EXCELENTE COSTO-BENEFICIO



EXCELENTE MANEJABILIDAI

El Ultra Sprayer tiene una mayor anchura entre los hombros, lo que aumenta la estabilidad lateral en condiciones inclinadas. Con una excelente capacidad de autolimpieza de la banda de rodaje, el cruce de las barras reduce la vibración y promueve una mayor estabilidad. Sus ángulos más anchos de la banda de rodaje y de la barra proporcionan una mayor fuerza de tracción, reduciendo la presión sobre el suelo y generando una menor compactación. Su carcasa es robusta y está diseñada con tecnología IF (Increased Flexion) y VF (Very High Flexion).

BENEFICIOS

- · Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.
- Mayor área de contacto con el suelo, menor compactación y mejor protección del suelo y de las plantas.
- · Diseño exclusivo con barras con ángulo optimizado y mayor radio en el hombro mejora la autolimpieza.
- Correas de aramida que proporcionan una protección adicional contra los cortes de la banda de rodaje.
- Con Tecnología IF, soporta hasta un 20% más de carga a la misma presión.
- Con Tecnología VF, soporta hasta un 40% más de carga a la misma presión.



BARRAS ANCHAS

Ofrecen buena tracción, mayor área de contacto y menos compactación.



AUTOLIMPIEZA

Crea menos alteración de los residuos de suciedad, mejorando la autolimpieza.



CORREAS DE ARAMIDA

Protección extra contra cortes. El mismo material utilizado en el blindaje automotriz.



AERO-TIE-IN

Mayor seguridad y mejor asentamiento del talón en la llanta. Tecnología utilizada en los neumáticos de los aviones.

Llanta		sku					De	scripci	ón				Llar	ıta rec	omeno	lada		Llanta aceptable									
36"	IF	F320/8	5R36 14	6D ULT	RA SPR	RAYER T	L			W	11		W10, DW10, W9, DW11														
Índice de carga	Índice de Carga velocidad máxima (Kg)			Presión TT.						metro t (mm)	otal	Circunferencia del rodado (mm)				in	75% vo terno (li		(g)	Profundidad (mm)			RCI				
146	D 3000			46 TL				329 1483					45	01			13	36		36			+				
Llanta	nta SKU			Descripción									nta rec	omend	lada	Llanta aceptable											
36"	36" 1168024			IF	F320/8	5R36 15	6D ULT	RASPR	RAYERT	L			W	11				W1	0, DW10), W9, DV	W11						
Índice de carga		Índice de Carga velocidad máxima (Kg)			Presión (PSI)		TT/TL	Ancho de I sección (mm)		Diá	metro t (mm)	otal	Ci		rencia d o (mm)	el		75% vo terno (li		(g)	Profundidad (mm)			RCI			
156	1)	40	00	70		TL 318				1478			43	47			13	36		36						
										Pre	esión d	le Apli	cación														
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78			
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4			
Single 65 km/h	1400	1400 1600 1800 2000 2180 2300		2360	2500	2575	2650	2800	2900	3000	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3875	4000	4125	4250	4375						

Aramida IC 156.

Llanta		SKU					De	scripc	ión				Lla	nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable								
42"		116341	0		11	F320/9	DR42 15	OD ULT	RA SPF	RAYER T	L			W	I0A		W10A								
Índice de carga	Índice de Carga velocidad máxima (Kg)					Presión (PSI)			Ancho de Diámetro total sección (mm) (mm)			C		rencia d o (mm)	el			olumen itros = K		Profundidad (mm)			RCI		
150	150 D 3350			50	4	44 TL			18		1671			5029				1	69		37			-	
										Pr	esión c	le Apli	cación												
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78	
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	
Single 65 km/h	1600	1800	2000	2240	2500	2575	2725	2800	2900	3000	3150	3250	3450	3550	3650	3750	3875	4000	4125	4375	4500	4625	4875	5000	

Llanta		SKU					De	scripc	ión				Llar	nta rec	omend	Llanta aceptable								
42"		116802	0		٧	F320/9	0R42 1	55D UL1	TRA SPE	RAYER 1	L			W	10				DW11,	11,				
Índice de carga					Pre (P	sión SI)	Π/IL		no de n (mm)	Diámetro total (mm)			C	ircunfer rodad		el			olumen tros = K		Profundidad (mm)			RCI
155	155 D 3875			375	4	4	TL	34	48		1654			49	75			16	59		37			-
										Pro	esión c	le Aplic	cación											
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4
Single 65 km/h	1850	2120	2360	2650	2900	3075	3150	3250	3350	3550	3650	3875	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4875	5000	5300	5450	5600	5800

Llanta	sKU							scripc	ión				Llar	nta rec	omend	lada	Llanta aceptable								
46"	46" 1163620 IF320/90R46 156D ULTRA SPRAYER TL												W1	0A		DW10A									
Índice de carga	indice de Carga velocidad máxima (Kg)				Pre (P	sión SI)	TT/TL	TL Ancho de sección (mm)			Diámetro total (mm)				rencia d o (mm)	el			olumen tros = K		Profundidad (mm)			RCI	
156	D 4000 58			8	TL	33	37		1760			53	59			18	32		37			45			
										Pro	esión d	le Apli	cación												
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78	
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,6 2,8 3,0		3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	
Single 65 km/h	1650	1900	2120	2360	2575	2725	2900	3000	3150	3350	3450	3550	3750	3875	4000	4250	4375	4500	4750	4875	5150	5300			