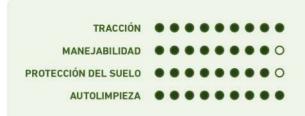
# **ULTRA SPRAYER R-1**

APLICACIONES





Exclusivo para aplicación en Pulverizadores y Distribuidores de Sólidos.







MADE BY TITAN

OPCIÓN IF



OPCIÓN VF



MENOR PRESIÓN DE INFLADO



MAYOR DISTRIBUCIÓN DE CARGA



MENOR DESGASTE DE LA BANDA



EXCELENTE COSTO-BENEFICIO



EXCELENTE MANEJABILIDAI

El Ultra Sprayer tiene una mayor anchura entre los hombros, lo que aumenta la estabilidad lateral en condiciones inclinadas. Con una excelente capacidad de autolimpieza de la banda de rodaje, el cruce de las barras reduce la vibración y promueve una mayor estabilidad. Sus ángulos más anchos de la banda de rodaje y de la barra proporcionan una mayor fuerza de tracción, reduciendo la presión sobre el suelo y generando una menor compactación. Su carcasa es robusta y está diseñada con tecnología IF (Increased Flexion) y VF (Very High Flexion).

## BENEFICIOS

- · Mayor durabilidad y menor costo por hora trabajada.
- Mayor área de contacto con el suelo, menor compactación y mejor protección del suelo y de las plantas.
- · Diseño exclusivo con barras con ángulo optimizado y mayor radio en el hombro mejora la autolimpieza.
- Correas de aramida que proporcionan una protección adicional contra los cortes de la banda de rodaje.
- Con Tecnología IF, soporta hasta un 20% más de carga a la misma presión.
- Con Tecnología VF, soporta hasta un 40% más de carga a la misma presión.



#### **BARRAS ANCHAS**

Ofrecen buena tracción, mayor área de contacto y menos compactación.



### **AUTOLIMPIEZA**

Crea menos alteración de los residuos de suciedad, mejorando la autolimpieza.



## **CORREAS DE ARAMIDA**

Protección extra contra cortes. El mismo material utilizado en el blindaje automotriz.



AERO-TIE-IN

Mayor seguridad y mejor asentamiento del talón en la llanta. Tecnología utilizada en los neumáticos de los aviones.

Llanta		sku					Descripción							ıta rec	omenc	lada	Llanta aceptable									
38"	1163530 IF340/85R38 150D ULTRA SPRAYER TL											W11 V								V12						
Índice de carga	Índice de Carga velocidad máxima (Kg)			Presión (PSI)			Ancho de Diámetro total sección (mm) (mm)			Ci	rcunfer rodado	rencia d o (mm)	el		75% vo terno (li	olumen tros = K	(g)	Profundidad (mm)			RCI					
150	D 3350			46 TL 34					44 1550				47	38		167 37										
Llanta	nta SKU					Descripción									omeno	lada	Llanta aceptable									
38"	38" 1168025 IF34							2D ULT	RA SPR	RAYERT	L			W	11					W	12					
Índice de carga		Índice de Carg velocidad máxima					TT/TL	Ancho de sección (mm)		Diá	metro to (mm)	otal	Ci	rcunfer rodado	rencia d o (mm)	el		75% vo terno (li	olumen tros = K	(g)	Profundidad (mm)			RCI		
162	1	)	47	50	7	5	TL	34	46		1559			46	90			10	57			37		-		
										Pre	sión d	le Apli	cación													
PSI	12 15 17 20		23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78				
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4		
Single 65 km/h	1550	1800	2000	2240	2430	2575	2725 2800 2900 3		3000	3150	3250	3350	3550	3650	3750	3875	4000	4125	4250	4500	4625	4750	5000			

Aramida IC 162.

Llanta		sku					De	scripci	ión				Llar	ita rec	omeno	lada		Llanta aceptable								
38"		116385	0	0.	II	F380/8	DR38 15	4D ULT	RASPR	AYER T	L			W	12		DW12A									
Índice de carga	Índice de Carga velocidad máxima (Kg)						L Ancho de sección (mm)		Diá	metro t (mm)	otal	Ci	Circunferencia del rodado (mm)			in	75% vo lerno (li	olumen tros = K	(g)	Profundidad (mm)			RCI			
154	D 3750		4	6	TL 366				1588			47	50			20	)4		39			43				
Llanta	SKU			Descripción									nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable										
38" 1163870				JI	F380/8	DR38 16	1DULT	RA SPR	AYERT	L			W	12					DW	/12A						
Índice de carga		e de idad		rga na (Kg)			TT/TL	Ancho de sección (mm)		Diá	metro t (mm)	otal	Ci	rcunfer rodad	rencia d o (mm)	el	in	75% vo terno (li	olumen tros = K	(g)	Profundidad (mm)			RCI		
154	ı	)	46	25	64 T			TL 385				1569			4774				204							
										Pro	sión d	e Aplic	cación													
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78		
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4		
Single 65 km/h	1750	2000	2240	2500	2725	2900	3000	3150	3250	3350	3550	3650	3750	3875	4000	4125	4250	4500	4625	4875	5000	5150	5450	5600		

Llanta	SKU							scripc	ión				Llar	nta rec	omeno	lada	Llanta aceptable								
46"	46" 1167010 IF380/90R46 160D ULTRA SPRAYER TL													W13 DW12, W12, DW13											
Índice de carga							TT/TL		no de n (mm)	Diá	Diámetro total (mm)			ircunfer rodad	rencia d o (mm)	el	in	75% vo terno (li			Profundidad (mm)			RCI	
160	60 D 4500 44				4	TL	382 1832					55	00			28	33		40			46			
										Pro	esión c	le Apli	cación												
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78	
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4	
Single 65 km/h	2120	2430	2725	3075	3350	3550	3650	3750	3875	4125	4250	4500	4625	4750	4875	5000	5150	5450	5600	5800	6150	6300	6500	6700	

Llanta	SKU Descripción											Llanta recomendada Llanta aceptable												
46"	1168010 VF380/90R46 173D ULTRA SPRAYER TL											W13 DW12, W12, DW13												
Índice de carga	Índice de Carga velocidad máxima (Kg)				Pre:	sión SI)	TT/TL Ancho de sección (mm)			Diá	Diámetro total (mm)			rcunfer rodad	rencia d o (mm)	lel			olumen itros = K		Profundidad (mm)			RCI
173	D 6500 64				4	TL	3	61		1854			55	63			28	83		39			46	
										Pro	esión c	le Apli	cación											
PSI	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	75	78
BAR	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,2	5,4
Single 65 km/h	2500	2800	3150	3550	3875	4125	4250	4500	4625	4750	5000	5150	5450	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6900	7100	7300	7750	8000

Aramida.